

I år **1807** brændes Danmarks krigsflåde af englænderne. Private redere får lov til at udruste kaperskibe. Rømø-kaptajner deltager i dette hverv.

Kutter "Johanne" med Rømø-kaptajn Holm kaprer et russisk skib i 1813. (Museum Aabenraa)

I **1800-tallets første halvdel** er Islands- og Ishavsfiskeriet fra København en vigtig erhvervsgren for Rømø's søfolk. Grønlandsfarten fortsætter indtil **1859**, men kun med få skibe.

Rømø-kaptajner sejler på handelsskibe fra København, fortrinsvis til sydlige havne. Omkring **1840** begynder de igen selv at virke som redere.

Briggen "Hekla" 1843 ved Venedig, kaptajn og reder J. P. List. (RLF)

Ifølge en stor tilvækst af befolkningen i hele Europa og bedre gødningsforhold udvikler landbruget sig til en vigtig erhvervsgren.

Rømø-gård omkr. 1850. (PD)

Efter **1864**-krigen indlemmes Rømø til Preussen. Mange søfolk og kaptajner flytter til Danmark. Befolkningen går stærkt tilbage.

Sidst i 1800-tallet udbygges Lakolk som ferieby, men første verdenskrig stopper aktiviteterne.

„Kaiserhalle“ i Lakolk 1904 (RLF)

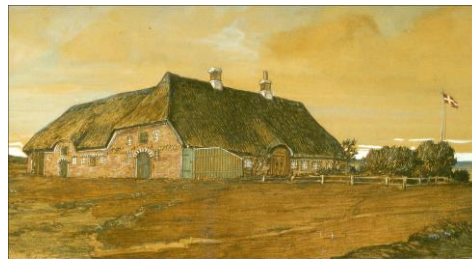
I **1920** bliver Rømø dansk igen. Øens afsides beliggenhed hindrer en udbygelse af turismehvervet. Landbruget på øens dårlige jord har det svært.

I **1938** påbegyndes byggeriet af dæmningen, kun afbrudt af anden verdenskrig.

I **1948** åbnes dæmningen - Rømø er landfast. Turister strømmer til øen. En ny blomstringstid begynder.

Havnens indvielse i 1964. (RLF)

I **1964** åbnes Fiskeri- og færgehavnen. Derved skaffes nye arbejdspladser for øen.



1807 wird Dänemarks Kriegsflotte von den Engländern zerstört. Private Reeder dürfen Kaperschiffe ausrüsten. Einige Rømø-Kapitäne sind beteiligt.

Kutter "Johanne" mit Rømø-Kapitän Holm kapert 1813 russisches Schiff. (Museum Aabenraa)

Bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts ist die Islandsfischerei ein wichtiger Erwerbszweig für die Rømø-Seeleute. Bis **1859** wird noch Grönlandsfahrt betrieben, aber nur mit wenigen Schiffen.

Rømø-Kapitäne fahren auf Handelsschiffen von Kopenhagen, insbesondere in südlichen Gewässer. Um **1840** beginnen sie selbst als Reeder zu wirken.

Brig "Hekla" 1843 vor Venedig, Kapitän und Reeder J. P. List. (RLF)

Wegen großen Bevölkerungszuwachses in ganz Europa und besserer Düngung entwickelt sich die Landwirtschaft zu einem wichtigen Erwerbszweig.

Rømø-Hof um 1850. (PD)

Nach dem Krieg **1864** wird Rømø preußisch. Viele Seeleute und Kapitäne ziehen nach Dänemark. Die Inselbevölkerung nimmt stark ab.

In den 1890ern wird das Seebad Lakolk gebaut. Der erste Weltkrieg unterbricht diese Aktivität.

„Kaiserhalle“ in Lakolk 1904 (RLF)

1920 wird Rømø wieder dänisch. Die abgeschiedene Lage hindert den Ausbau des Tourismus. Die Landwirtschaft hat es auf dem mageren Boden schwer.

1938 beginnt der Bau des Straßendamms, unterbrochen im 2. Weltkrieg.

1948 wird der Damm eröffnet - Rømø ist landfest. Nun strömen Touristen zur Insel. Eine neue Blütezeit beginnt.

Einweihung des Hafens 1964. (RLF)

1964 wird der Fischerei- und Fährhafen eröffnet. Er bringt neue Beschäftigung für die Insel.