

*Torsk; et billede fra 1790erne  
(Wikipedia)*

Den vigtigste fisk ved Islandsfiskeriet var torsken, der blev rensat og saltet om bord. Herefter blev den bragt i land og forarbejdet til klipfisk (oprindeligt tørret på klipperne, deraf navnet).

*Klipfisk tørres på Island  
© Gunnar Hafdal*

Sluppen ”Den Islandske Havfrue”, et typisk skib til Islandsfiskeri, ført af en Rømø-skipper.

*(Maleri fra omkring 1780, PD)*

Det Islandske Kompagni's pakhus i København. Selskabet stod såvel for godsleveringer til Island som for fiske-riet dér.

*Det Islandske Kompagni's pakhus 1776  
(Gouache af J.H.W. von Haffner, fra  
Nordatlantens Brygge)*

Hukkerten ”Tykkebay”, et af de typiske skibe, der for det Islandske Kompagni sejlede til Island og videre med fisk sydpå. ”Tykkebay” sejlede 1777-1878.

*”Tykkebay”, maleri fra 1800-tallet. (HSM)*

Islandsfiskeriet aftog i en periode efter 1790 og indtil 1830, hvorefter der igen kom gang i forretningen. I 1838 sejlede der 14 Rømø-kaptajner på Island. Indtil 1870 var antallet ret konstant.

Landgang ved Reykjavik 1835.

*(Stik af Paul Gaimard  
(Wikipedia))*



*Gadus Morhua*



*Kabeljau; ein Bild aus den 1790ern  
(Wikipedia)*

Der wichtigste Fisch bei Island war der Dorsch. Er wurde an Bord gereinigt und gesalzen. Danach wurde er an Land zu Klippfisch verarbeitet (ursprünglich auf Klippen getrocknet, daher der Name).

*Trocknen von Klippfisch auf Island  
© Gunnar Hafdal*

Die Slup „Den Islandske Havfrue“ („Die isländische Seejungfrau“), ein typisches Schiff für die Islandfischerei, von einem Rømø-Kapitän geführt.

*(Malerei von um 1780, PD)*

Das Kopenhagener Packhaus der für die Versorgung von und die Fischerei bei Island zuständige Gesellschaft „Islandske Kompagni“.

*Packhaus der Islandske Kompagni 1776  
(Gouache von J.H.W. von Haffner, von  
Nordatlantens Brygge )*

Der Hukker „Tykkebay“, ein typisches Schiff der Islandske Kompagni nach Island und weiter mit Fisch gen Süden. „Tykkebay“ fuhr von 1777 bis 1878.

*„Tykkebay“, Malerei des 19. Jahrh. (HSM)*

Die Fischerei vor Island ging ab 1790 zurück und erholte sich erst ab 1830. 1838 fuhren wieder 14 Rømø-Kapitäne nach Island, eine bis 1870 recht konstante Zahl.

Ladeplatz bei Reykjavik 1835.

*(Stich von Paul Gaimard  
(Wikipedia))*