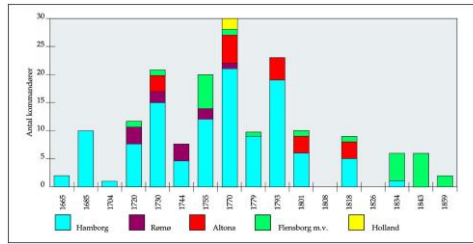


Kombinationen af hval- og sælfangst samt fredelige tider sørgede for nye opsving. Aktiviteterne toppede i 1770erne. På Rømø boede der da op til 30 aktive kommandører og vist nok mere end 300 sømænd, der sejlede på Grønland.

*Grafikken viser antallet af Rømø-kommandører på Grønlandsfarten. (BK)*

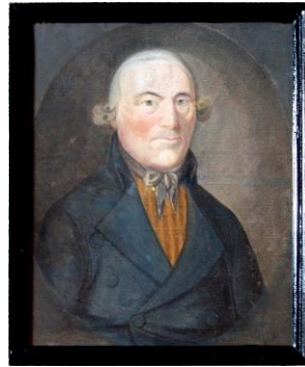
Die Verbindung von Wal- und Robbenfang sowie friedliche Zeiten sorgten für neuen Aufschwung bis zum Höhepunkt in den 1770ern. Auf Rømø gab es da bis zu 30 Kommandeure und mehr als 300 Seeleute, die nach Grönland fuhren.

*Die Grafik zeigt die Anzahl von Rømø-Kommandeuren auf Grönlandfahrt. (BK)*



Rømø's mest kendte kommandør-slægt var familien Carl med 8 kommandører i løbet af 116 år.

*Hans Hansen Carl æ. (o.1740-o.1810), fra slægtens anden generation. (PD)*

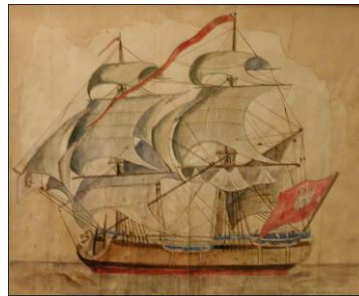


Aus der Familie Carl kamen die meisten Kommandeure. Es waren 8 im Laufe von 116 Jahren.

*Hans Hansen Carl æ. (o.1740-o.1810), aus der zweiten Generation der Familie. (PD)*

Et Grønlandsskib, som i 38 år indtil året 1777 udelukkende sejlede med en Rømø-kommandør, var "De twee jonge Hermans".

*Briggen "De twee jonge Hermans" (HSM)*



Ein Grönlandsschiff, das in 38 Jahren bis 1777 ausschließlich von Rømø-Kommandeuren geführt wurde, war „De twee jonge Hermans“.

*Brig "De twee jonge Hermans" (HSM)*

Grønlandsfarten var farlig. Den værste katastrofe skete i 1777, da 13 skibe blev knust af isen og mere end 200 sømænd omkom, deraf mere end 20 fra Rømø.

*Hvalfangere knust af isen, vist på et 1700-tals kobberstik (DSM)*



Die Grönlandfahrt war gefährlich. Die größte Katastrophe geschah 1777, als 13 Schiffe im Eis zerdrückt wurden und mehr als 200 Seeleute umkamen, davon über 20 von Rømø.

*Walfangschiffe im Eis, auf einem Kupferstich des 18. Jahrhunderts. (DSM)*

28 Rømmeser vandrede over isen ind til Grønland og kom først hjem i 1778, deri blandt en 12-årig dreng.

*Et Grønlandskort, tegnet af kdr. Kat, hvis skib også var knust af isen. Forlisenes steder er indtegnnet. (Oesau, BK)*



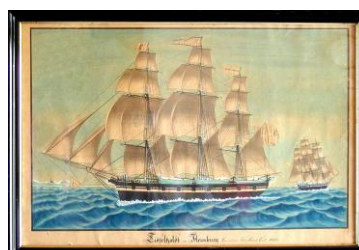
28 Rømø-Seeleute wanderten über das Eis nach Grönland und kamen erst 1778 heim, darunter ein 12-jähriger Junge.

*Eine Grönlandkarte von Kdr. Kat, dessen Schiff auch verunglückte. Die Havariestellen sind eingezeichnet. (Oesau, BK)*

Efter katastrofen aftog Grønlandsfarten, og efter en kort opblomstring gled den i 1800-tallet efterhånden ud.

*"Tidseholt", den sidste hvalfanger med en Rømø-kommandør (PD)*

Det sidste hvalfangerskib med en Rømø-kommandør var fregatten "Tidseholt" af Flensborg. Peder S. Carl førte skibet indtil året 1859, dog til sidst blev kun sæler fanget.



Nach der Katastrophe nahm die Grönlandfahrt ab und lief nach einer kurzen, neuen Blüte im 19. Jahrhundert langsam aus.

*„Tidseholt“, das letzte von einem Rømø-Kommandeur geführte Walfangschiff. (PD)*

Das letzte Walfangschiff mit einem Rømø-Kommandeur war die Fregatte „Tidseholt“ von Flensburg. Peder S. Carl führte das Schiff bis 1859, doch da wurden nur noch Robben gefangen.